

Capitolo 5

Un paese ordinato, vivibile e sicuro: Ambiente, manutenzione, viabilità, sicurezza e pianificazione urbanistica

5.1 - Politiche per l'Ambiente

5.1.1 - Aria: Rete di Monitoraggio

- **Centralina per monitoraggio dell'aria:** Installazione di una centralina per il monitoraggio costante delle polveri sottili da posizionare in uno dei punti sensibili (scuole, piazze).
- **Open Data Ambientali:** sezione del sito internet del comune dedicata alla consultazione dei dati ambientali.
- **Bosco di Prossimità e corridoi ecologici:** individuazione di aree e corridoi ecologici per la piantumazione di specie arboree specifiche ad alto assorbimento di CO2 e inquinanti. Spazi per orti sociali.



5.1.2 - Acqua: Tutela della Risorsa Idrica

- **Case dell'Acqua nel Borgo e nelle frazioni:** realizzazione delle stazioni di erogazione di acqua pubblica filtrata per ridurre drasticamente il consumo di plastica monouso.

5.1.3 - Ciclo dei Rifiuti

- **Tariffa Puntuale (PAYT):** Introduzione di un sistema di misurazione reale dei rifiuti prodotti (chi meno inquina, meno paga).
- **Controllo Abbandoni:** Potenziamento della videosorveglianza nelle zone periferiche e lungo percorsi ciclopeditoni.



5.1.4 - Piano acustico (rumore)

- **Piano del Silenzio:** Monitoraggio dell'inquinamento acustico nelle ore notturne, specialmente vicino alle zone residenziali confinanti con strade provinciali o aree artigianali.

5.1.5 - Favorire la transizione ecologica

- **Aumento delle piazzole per la ricarica di mezzi elettrici:** almeno uno in ogni frazione e nelle zone con più alta densità abitativa del paese.
- **Sostituzione dei mezzi di polizia locale e tra-**

sporto alunni: piano di sostituzione distribuita nel tempo e accesso a bandi per favorire sostituzione dei mezzi comunali.

5.1.6 - Acquisto Bus navetta elettrico per:

- Trasporto turisti, da parcheggi distanti al centro, nell'ambito degli eventi di grande richiamo;
- Trasporto dai punti di raccolta al centro del Borgo durante i martedì di mercato (giro delle frazioni con cadenza fissata in funzione della richiesta: servizio a chiamata).

5.2 - Politiche per la Sicurezza

Restare in contatto: sicurezza partecipata e risposte immediate.

5.2.1 - Messa in rete di Telecamere e Varchi elettronici

Ad oggi le telecamere ed i varchi elettronici non sono in rete con le forze dell'ordine e con la rete di varchi installati nei comuni soci di SCRP (soc. partecipata dei comuni cremaschi) e che non fanno riferimento a "Consorzio.it": serve mettere in rete telecamere e varchi per innalzare il grado di sicurezza all'interno del perimetro del paese.



5.2.2 - Applicazione per smartphone "Partecipa Soncino"

- **Segnalazione Certificata:** Un'interfaccia semplice per segnalare in tempo reale:
 - **Sicurezza Stradale:** Buche pericolose, illuminazione guasta, segnaletica abbattuta o veicoli abbandonati;
 - **Prevenzione Furti:** Segnalazione di movimenti sospetti o veicoli sconosciuti nelle zone residenziali (integrazione digitale del "Controllo del Vicinato");
 - **Degrado e Vandali:** Foto-segnalazione di atti vandalici e di bullismo o danneggiamenti ad arredi pubblici.
- **Geolocalizzazione Automatica:** Ogni segnalazione invia la posizione esatta alla Polizia Locale, riducendo i tempi di intervento.

5.3 - Politiche di pianificazione territoriale e di sviluppo urbanistico

Un paese che cresce senza perdere la sua identità

Vogliamo uno sviluppo **equilibrato**, che permetta ai giovani di restare, agli anziani di vivere meglio e al centro storico di rimanere vivo limitando il più possibile i disagi per i residenti.

- **Sistemazione e riordino urbanistico del paese e delle frazioni:**
un paese ordinato e contenuto nel consumo di suolo e nell'urbanizzazione è più funzionale alla distribuzione dei servizi e comporta un significativo risparmio di spese

di gestione e manutenzione.

- **Centro storico:** Il centro storico è il cuore del paese e non deve diventare un museo vuoto. Sarà quindi importante favorire il recupero delle abitazioni vuote o inutilizzate, sostenere le ristrutturazioni rispettose dei vincoli storici, incentivare affitti accessibili per giovani coppie o attività di ricettività diffusa (es.B&B,Affittacamere).
- **Case per giovani famiglie:** favorire edilizia convenzionata e accessibile, premiare le costruzioni energeticamente efficienti, rigenerare quartieri con verde pubblico e spazi di incontro, aiuta la socialità e contribuisce a creare coesione.
- **Soluzioni abitative per anziani:** inserimento nel PGT di piccoli complessi abitativi per anziani autosufficienti, appartamenti più piccoli e accessibili, servizi condivisi e spazi di socialità.
- **"Abitare Insieme" (Cohousing) e "abitare collaborativo":** Crediamo in modelli abitativi innovativi che creino comunità. Il Comune favorirà l'inserimento nel PGT di progetti di abitazione con spazi condivisi e agevolazioni per il recupero di cascine e immobili dismessi.
- **Piano Edilizia Economica e Popolare (ERP):** redazione di un piano di edilizia economica e popolare che sia finalizzato a recuperare aree da destinare a soluzioni abitative destinate a redditi bassi. Nell'ambito del piano, redazione del regolamento di accesso e convivenza civile dei beneficiari dei bandi di assegnazione futura e degli inquilini già residenti.
- **Parcheggi e gestione dei grandi eventi:** riorganizzazione del piano sosta (parcheggi) che tenga insieme le esigenze dei residenti, l'accesso al centro storico da parte di cittadini dei paesi limitrofi e la necessità di parcheggio per visitatori e turisti che arrivano in occasione di eventi di grande richiamo. A tal proposito si propone di introdurre una sosta a tariffa oraria, rivolta esclusivamente ai non residenti ed il ricorso a parcheggi fuori dalle mura (parcheggi scambiatori), collegati con il centro storico da un servizio navetta, attivo anche nelle giornate di mercato (spola tra centro del paese, punti raccolta e frazioni).
- **Soncino "Città a misura di pedone":** ridisegnare i percorsi pedonali al fine di ridurre il numero degli attraversamenti mettendoli in piena sicurezza. Installazione di impianti di videosorveglianza in corrispondenza di attraversamenti di strade ad alta densità di traffico: i pedoni, soprattutto anziani e famiglie con bambini o ragazzi in età scolare, devono potersi muovere, in sicurezza, per le strade del paese e delle frazioni.
- **Piedibus:** organizzazione del "servizio" di Piedibus per bambini e ragazzi che hanno bisogno di andare e venire dagli istituti scolastici del paese (integrazione servizio grazie ai "nonni vigile", servizio civile, volontari, leva civica senior).
- **Collegamenti con le frazioni:** collegamenti ciclopedonali e maggiore sicurezza sulle strade.
- **Piano di Governo del Territorio partecipato:** in occa-

sione della redazione di un nuovo Piano di governo del territorio o della sua revisione, consideriamo importante l'organizzazione di un processo partecipativo che coinvolga quanti più cittadini possibile e che preveda incontri anche nelle frazioni.

5.4 - Politiche per l'Agricoltura

- **Agricoltura come Presidio Ambientale:** L'amministrazione promuoverà la stipula di convenzioni con gli agricoltori locali attraverso lo strumento dei Contratti di Fiume o di Paesaggio.
- **Manutenzione del Verde e "piano neve":** progettare un piano del verde e piani neve che prevedano una gestione integrata delle manutenzioni che, per prossimità e competenza, possono essere svolte anche da aziende agricole del territorio.
- **Sportello Unico per l'Agricoltura Multifunzionale:** Semplificare la burocrazia per chi vuole trasformare parte della cascina in agriturismo o fattoria didattica.
- **Cicloturismo e Sentieristica:** Integrare le cascate storiche nei percorsi ciclabili che collegano la Rocca al Parco Oglio Nord. Il Comune può finanziare la cartellonistica che indica "Punto di ristoro agricolo" o "Vendita diretta".
- **Recupero delle Cascine Storiche:** Prevedere nel PGT (Piano di Governo del Territorio) norme agevolate per il recupero dei volumi rurali dismessi, evitando il consumo di suolo e favorendo il recupero architettonico.